



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Toruń, 26 styczeń 2021r.

Stanisław Kacperczyk
Prezes Polskiego Związku
Producentów Roślin Zbożowych
Radzików, 05-870 Błonie, lab. II p. 89
pzpz@ihar.edu.pl

Szanowny Panie Prezecie,

Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych zwraca się z propozycją podjęcia wspólnych działań mających na celu doprowadzenie do zwiększenia maksymalnej dopuszczalnej prędkości ciągników rolniczych na drogach publicznych do 50 km/h.

Aktualnie zgodnie z art. 20 ust. 6 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110, z późn. zm.) maksymalna dopuszczalna prędkość ciągników rolniczych na drogach publicznych to 30 km/h. Jest to anachronizm, niespotykany w innych krajach Unii Europejskiej i zagrażający wręcz bezpieczeństwu na drogach publicznych. Praktycznie nie produkuje się już ciągników o prędkości konstrukcyjnej mniejszej niż 50 km/h i można bez trudu na drogach zauważyć, że ciągniki rolnicze praktycznie zawsze poruszają się szybciej, niż dopuszczalne 30 km/h. A te najwolniej jadące ciągniki stwarzają zagrożenie na drogach, prowokując kierowców do wyprzedzania w miejscach do tego nieodpowiednich.

Organizacje związane z rolnictwem, w tym nasza Izba, podejmowały działania zmierzające do zmiany takiego stanu. Wydawałoby się, że nie powinno być z tym problemów mając na uwadze, że taka zmiana byłaby w interesie zarówno producentów i dystrybutorów ciągników rolniczych, jak i rolników użytkujących ciągniki. Niestety, wszystkie podejmowane dotychczas działania nie przyniosły rezultatu, z uwagi na zdecydowany sprzeciw Ministerstwa Infrastruktury, w którego obszarze działania znajduje się ta problematyka. Główne zarzuty dotyczą kwestii technicznych, jednakże trudno zgodzić się z takimi zarzutami (w załączeniu pisma z Ministerstwa Infrastruktury, jakie w tej sprawie otrzymała nasza Izba).

Mając na uwadze stanowisko Ministerstwa Infrastruktury uważamy, że tylko wspólnie podjęte działania wszystkich zainteresowanych firm i instytucji mogą doprowadzić do osiągnięcia sukcesu. My uzyskaliśmy już poparcie producentów i dystrybutorów ciągników, a także mamy możliwość uzyskania poparcie przedstawicielstw dyplomatycznych państw, w których zagraniczni producenci mają swoją siedzibę.

Prosimy o informację, czy są Państwo zainteresowani podjęciem wspólnych działań.

Z poważaniem:

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor Zarządzający
Spacynski
Michał Spaczyński



**MINISTER ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI**

Znak sprawy: GZ.it.665.6.1.2017

Warszawa, dnia 2017-12-07

Pan
Michał Spaczyński
Wiceprezes Zarządu
Polska Izba Gospodarcza
Maszyn i Urządzeń Rolniczych
ul. Poznańska 118
87-100 Toruń

Odpowiadając na pismo z dnia 3 listopada 2017 r. dotyczące zwiększenia maksymalnej dopuszczalnej prędkości ciągników na drogach publicznych, uprzejmie informuję, że pismem z dnia 23 listopada 2017 r. znak: GZ.it.665.6.2017, przekazałem Pana postulat Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa odpowiedzialnemu zgodnie z art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o *działach administracji rządowej* (tekst jedn. z 2017 poz. 888) za transport, w tym ruch drogowy.

W załączeniu przesyłam kopię odpowiedzi Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 30 listopada 2017 r., znak: DTD.2.4401.304.2017.MK.1 NK: 191154/17.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że w przypadku ewentualnych zmian przepisów w tym zakresie, Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi podejmie starania, w celu wypracowania odpowiednich rozwiązań, aby poruszony przez Pana problem został rozwiązany.

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
SEKRETARZ

Zbigniew B. Galski



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

02340201225422
RPW/89947/2017 P
MRIRW 2017-12-04

WPŁYNĘŁO	
2017 -12- 04	
Ilość załączników	
Bogdan Maciejewski.....	

Warszawa, dnia 2 listopada 2017 r.

DTD.2.4401.304.2017.MK.1

NK: 19A154 /17

0234020122235
RPW/89743/2017
MRIRW 2017-12-01

Pan
Krzysztof Jurgiel
Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

2017 -12- 05

Szanowny Panie Ministrze

W nawiązaniu do pisma nr GZ-it-665.6.2017 z dnia 23 listopada 2017 r., dotyczącego zwiększenia dopuszczalnej prędkości ciągników rolniczych na drogach publicznych, przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie uprzejmie wskazuję, że dopuszczalna prędkość ciągnika rolniczego (również z przyczepą) została określona w art. 20 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.) i wynosi 30 km/h.

Odnosząc się do sformułowanego w interpelacji pytania, należy zwrócić uwagę, że wiek oraz stan techniczny ciągników rolniczych poruszających się po drogach w Polsce, są bardzo zróżnicowane. Oprócz pojazdów nowoczesnych, o wysokim poziomie zaawansowania technicznego, w ruchu drogowym nadal uczestniczy wiele pojazdów o przestarzałej konstrukcji, często znacznie wyeksploatowanych, które zarazem niejednokrotnie są w stanie rozwijać prędkości większe niż 30 km/h.

Z tego względu, podniesienie dopuszczalnej prędkości ciągnika rolniczego z 30 km/h do 50 km/h mogłoby – w ocenie resortu – przyczynić się do generowania niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym. Należy wskazać, że w przypadku ciągnika rolniczego pozbawionego amortyzacji (sztywne zawieszenie osi pojazdu) przy prędkości większej niż 30 km/h może dojść do utraty kierowności nawet na pozornie niewielkich nierównościach. Również hamulce, zwłaszcza w starszych pojazdach, nie są dostosowane do wyższych prędkości, szczególnie w przypadku ciągnięcia załadowanej przyczepy (czy też dwóch przyczep).

Mając na uwadze, że ciągniki rolnicze nie są zasadniczo używane na dłuższych trasach, wydaje się, że korzyści z krótszych czasów przejazdów, wobec potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, byłyby stosunkowo niewielkie. W mojej ocenie, zapewnienie bezpieczeństwa jazdy ciągnikiem rolniczym z prędkością 50 km/h byłoby możliwe tylko w przypadku najnowszych pojazdów, wyposażonych w odpowiednie zawieszenie, ogumienie, hamulce, itp.

Z uwagi na powyższe, uprzejmie informuję, że resort infrastruktury i budownictwa nie planuje w najbliższej przyszłości podejmowania działań legislacyjnych zmierzających do zmiany brzmienia art. 20 ust. 6 ustawy - *Prawo o ruchu drogowym*.



[Signature]
z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Maciej Chodźka
Podsekretarz Stanu



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Sekretarz Stanu

Rafał Weber

Warszawa, dnia 25 marca 2020 r.

Znak sprawy: DTD-4.4400.55.2020.MK.1

Szanowny Pan
Michał Spaczyński
Wiceprezes Zarządu - Dyrektor
Zarządzający
Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn
i Urządzeń

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na Pana prośbę o możliwość spotkania celem omówienia tematu ewentualnej zmiany dopuszczalnej prędkości ciągników rolniczych na drogach publicznych, przedstawiam następujące stanowisko.

Kwestia ewentualnej zmiany dopuszczalnej prędkości ciągników rolniczych na drogach publicznych znajduje się w obszarze zainteresowania Ministerstwa Infrastruktury. Temat ten jest przedmiotem analiz prowadzonych przez resort infrastruktury.

Obowiązujące przepisy w zakresie rejestracji i homologacji pojazdów dają możliwość dopuszczenia do ruchu ciągników rolniczych wszystkich kategorii pojazdów bez względu na ich maksymalną prędkość konstrukcyjną.

Otwartą kwestią pozostają uprawnienia do kierowania ciągnikami rolniczymi. Dyrektywa 2006/126/WE dotycząca praw jazdy daje państwom członkowskim UE dowolność w ustalaniu zasad przyznawania uprawnień do kierowania ciągnikami rolniczymi. Sytuacja ta wymaga analizy pod kątem wpływu zwiększenia dopuszczalnej prędkości dla ciągników rolniczych na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Należy mieć na uwadze odmienną konstrukcję ciągników rolniczych (o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h i powyżej 40 km/h), a co za tym idzie umiejętności w kierowaniu takimi pojazdami.

Mając na uwadze powyższe, na obecnym etapie, ze względu na brak wypracowanego ostatecznego stanowiska w zakresie uprawnień do kierowania nie jest możliwa zmiana dopuszczalnej prędkości ciągników rolniczych na drogach publicznych.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

niepodlega

POLSKA
STROGA OCHRONA
NIEPODLEGŁOŚCI