

PZPRZ chce zwiększenia zwrotu akcyzy od paliwa rolniczego

Polski Związek Producentów Roślin Zbożowych zwrócił się do Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi Krzysztofa Jurgieła o podjęcie „realnych działań” w celu zwiększenia zwrotu podatku akcyzowego od paliwa rolniczego. PZPRZ od lat postuluje

- podkreśla prezes Związku Stanisław Kacperczyk
- aby zwiększyć limit zużycia oleju napędowego

na 1 ha użytków rolnych objętych zwrotem podatku akcyzowego z obowiązującej ilości 86 l do 126 l ON/ha oraz podniesienie wysokości zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie paliwa rolniczego do realnej aktualnej wysokości 1,17/l i zmniejszenie biurokracji, która pozwoli obniżyć koszty obsługi prowadzonej przez gminy.

Przeprowadziliśmy – zaznacza prezes – szczegółowe wyliczenia w oparciu o dostępne publikacje naukowe dotyczące zużycia oleju napędowego na 1 ha, z których wynika, że średnie zużycie jest dużo wyższe od obowiązującego limitu, co obrazuje tabela 1.

Z odpowiedzi uzyskanych przez Związek od Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi w latach 2015 oraz 2014 wynika, że również Minister zdaje sobie sprawę z tego, że aktualny limit zużycia nie ma odzwierciedlenia w realiach pracy w gospodarstwie rolnym. W odpowiedziach wskazywano bowiem, że podwyższenie obowiązującego limitu zużycia oleju napędowego na potrzeby ustalenia

wysokości zwrotu podatku akcyzowego zostanie rozważone przy kolejnej nowelizacji ustawy z 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego. Należy podkreślić, że inicjatywa ustawodawcza przysługuje również Radzie Ministrów i, biorąc to pod uwagę, Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi może i powinien zainicjować procedury zmiany wyżej wspomnianej ustawy, tak aby urealnić zawarty w niej limit zwrotu. Nie należy oczekiwać – ocenia szef PZPRZ – że jakkolwiek inny organ mniej zorientowany w sprawach realiów pracy w rolnictwie podejmie w tym zakresie inicjatywę ustawodawczą.

Biorąc to pod uwagę oraz mając świadomość zaniżenia limitu zużycia

ON na 1 ha zawartego w ustawie, oczekujemy – stwierdzono w piśmie skierowanym do Ministra Rolnictwa oraz Przewodniczących Sejmowej i Senackiej Komisji Rolnictwa i Rozwoju Wsi – realnych działań w tym zakresie ze strony resortu rolnictwa, polegających w szczególności na przygotowaniu odpowiedniego projektu zmiany ustawy w wyżej wymienionym zakresie oraz podjęcia dyskusji w tym temacie na forum Rady Ministrów. W tej dyskusji Minister może liczyć – zapewniają autorzy postulowanych zmian – na pełne wsparcie Polskiego Związku Producentów Roślin Zbożowych oraz samych rolników. ■

Tabela 1. Szacunkowe zużycie paliwa w rolnictwie przez wybrane grupy środków energetycznych

Wyszczególnienie (stan na koniec 2007 r.)	Liczba	Wykorzystanie	Zużycie paliwa		
	tys. sztuk	h/rok	l/h	mln l	tys. ton
Ciągniki (śred. 33,9 kW, 24,7 lat)	1450,0	300 (275)	4,2	1827,0 (1675)	1527,4 (1400)
Kombajny zbożowe (85 kW, 23 lata) – 95% zboża, rzepak, kukurydza	129	8,7 mln ha	22 l/ha	198,1	160,0
Sieczkarnie samobieżne	5,4	75	25	10,1	8,4
Kombajny samobieżne do zbioru buraków i ziemniaków	0,5 (0,4)	200	50	5,0	4,2
Ładowarki samobieżne	15,0	100	4,0	6,0	5,0
Inne				0,1	0,1
Razem				2046,3	1705,1

16,177 mln ha UR
= 126 litrów ON/ha UR

- Według J. Pawlaka (2007) = 114 l/ha UR (rolnictwo).
- Według Z. Wójcickiego (2001) = 114–148 l/ha UR (gospodarstwo).
- Dopłaty do paliwa do 86 l/ha (zwrot części podatku akcyzowego).
- Technologie prod. roślinnej = 68 (90) – 210 (300) l/ha (zboża – okopowe).

